

국 토 교 통 부

시 정 요 구

제 목 ○○○ 연결도로 확포장공사 가교 설계 부적정

기 관 명 경상남도

관 계 기 관 경상남도 본청

내 용

경상남도(○○○○단)에서는 국토교통부로부터 총사업비의 100%를 국고보조금으로 지원받아 2014. 2. 19. ○○도 ○○시 ○○로 ○○-○○○호에 있는 ○○○○○(주) (대표자 ○○○)와 1개사¹¹⁰⁾와 ‘○○○ 연결도로 확포장공사’를 총 공사부기금액 14,917,937,000원¹¹¹⁾에 도급계약하고 같은 해 2. 28. 착공하여 2019. 2. 1. 준공예정으로 시행중에 있으며, 교량설치를 위한 가교가 반영되어 있다.

「공사계약일반조건」 제19조제1항에 따르면 설계변경은 설계서의 내용이 불분명하거나 누락·오류 또는 상호 모순되는 점이 있을 경우, 지질, 용수 등 공사현장의 상태가 설계서와 다를 경우, 새로운 기술·공법 사용으로 공사비의 절감 및 시공기간의 단축 등의 효과가 현저할 경우, 기타 발주기관이 설계서를 변경할 필요가 있다고 인정할 경우 등에는 설계변경이 가능한 것으로 규정되어 있다.

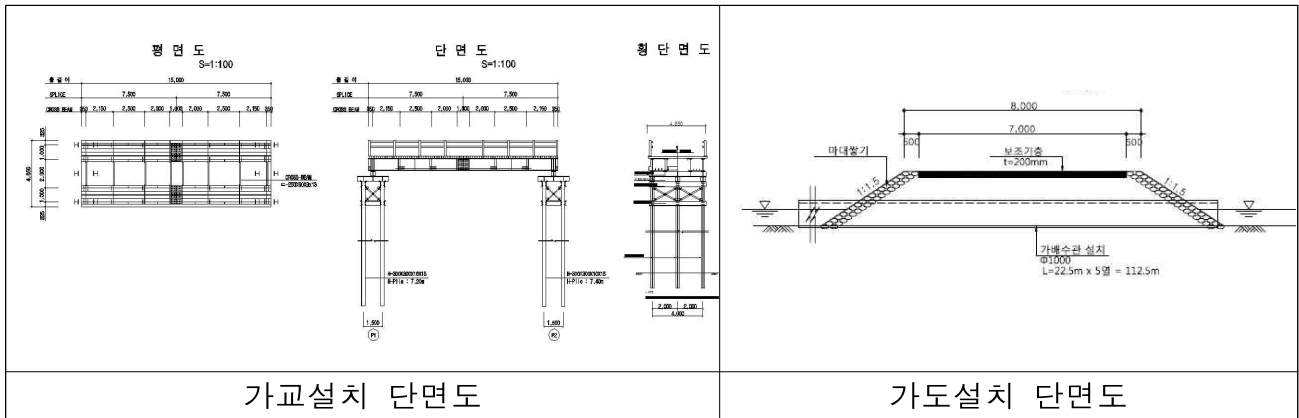
한편 위 공사에 반영되어 있는 ○○교(연장 18m) 및 ○○○교(연장 15m)는 ○○천을 횡단하는 교량으로 ○○천의 평수위¹¹²⁾는 0.006m³/s이고 [그림]과 같이 위 교량을 가설하기 위한 가교가 각각 반영되어 있으며, 각 교량의 공사기간은 약 4개월¹¹³⁾ 정도 소요된다.

110) ○○○도 ○○시 ○○○길 ○○-○○에 있는 ○○○○(주) 대표자 ○○○

111) 2016. 3. 23. 총공사부기금액이 14,887,712,000원으로 변경계약함

112) 하천설계기준에 따르면 평수위란 1년을 통하여 185일은 이보다 저하하지 않는 수위

[그림] “교량 가설을 가교 및 가도 단면도”



* 경상남도 제출자료 재구성

그런데 경상남도(○○○○단)에서는 ‘○○○ 연결도로 확포장공사’의 설계에 반영되어 있는 ○○교 및 ○○○교 설치를 위한 가교는 ○○천의 하천 유량이 적고($0.006\text{m}^3/\text{s}$) 교량 공사기간이 약 4개월 정도 소요되므로 가도로 변경 설치하는 것이 시공이 용이하고 [표]와 같이 공사비 절감도 가능한데도, 가교를 설치하는 것으로 설계에 반영되어 있어 그대로 시공될 경우 공사비 107,993,000원 상당을 아끼지 못할 우려가 있다.

[표] “교량 가설을 위한 가교 및 가도 비교 현황”

(단위 : m, 천원)

발주청	공 사 명	교량현황			공사기간	가교설치비(A)	가도설치비(B)	증감 (A-B)
		교량명	폭	연장				
경상남도	○○○ 연결도로 확포장공사	계				201,527	93,534	감 107,993
		○○교	11.1	18.0	4개월	100,552	42,484	감 58,068
		○○○교	11.5	15.0	4개월	100,975	51,050	감 49,925

* 경상남도 제출자료 재구성

조치할 사항 경상남도지사는

위 공사에 교량 설치를 위해 반영되어 있는 가교를 가도로 설계변경하여 공사비 107,993,000원 상당을 감액하시기 바랍니다.

113) 감사기간 중 시공사에서 제출한 교량 설치 예정공정표 상에 교량난간 설치를 제외한 하천 유수 소통에 지장을 줄 수 있는 터파기, 콘크리트 타설 등의 공종이 완료되는 기간임