

정 부 합 동 감 사 결 과

시 정 요 구

제 목 가드레일 설계반영 부적정

기 관 명 충청남도

내 용

충청남도(○○○○사업소)에서는 2017. 5. 22. 경상북도 ○○시 ○구 ○○로 000에 있는 (주)○○ (대표자 ○○○)와 2개사¹⁾와 국지도00호선 ‘○○~○○IC간 도로건설공사’를 공사부기금액 24,179,085,000원으로 도급계약하고 같은 해 5. 29. 착공하여 2023. 4. 27. 준공 예정으로 시행 중에 있다.

「지자체의 입찰 및 계약 집행기준(행정자치부 예규)」 제13장 공사계약 일반조건 제6절(공사 설계의 변경) 제5항에 따르면 계약상대자는 공사계약의 이행 중 설계서의 내용이 불분명하거나 설계서에 누락·오류 또는 상호 모순되는 점이 있는 사실을 발견한 때에는 설계변경이 필요한 부분의 이행 전에 해당사항을 분명히 한 서류를 작성하여 계약담당자와 공사감독관에게 동시에 이를 통지하도록 되어 있고, 계약 담당자는 해당공사의 일부변경이 수반되는 추가공사의 발생, 특정공종의 삭제, 공정계획의 변경, 시공방법의 변경, 그밖에 공사의 적정한 이행을 위한 변경의 사유로 인하여 설계서를 변경할 필요가 있다고 인정할 경우에는 계약상대자에게 통보하여 설계변경 할 수 있도록 되어 있다.

1) 충청남도 ○○시 ○○대로 0000, 4층에 있는 ○○종합건설(주) (대표자 ○○○), 충청남도 ○○군 ○○읍 ○○로 000-0에 있는 ○○종합건설(주) (대표자 ○○○)

「도로안전시설 설치 및 관리지침」 제3편 차량방호 안전시설 제2 방호울타리에 따르면 방호울타리의 등급은 시설물 사용목적과 설치 구간의 도로 및 교통 조건, 지형 조건 및 기술 수준 등을 종합적으로 고려하여 설계 조건을 정하고 이에 부합한 시설물이 되도록 적용하라고 되어 있으며,

설계속도(60km/시, 70km/시, 80km/시)의 기본구간은 SB-2 등급을 적용하고, 중앙분리대·교량구간·도로 옆이 절벽인 구간 등에는 위험구간²⁾으로 사고시 일반구간의 사고에 비해 상대적으로 사고피해의 정도가 크므로 윗 단계인 SB-4, SB-5, SB-5B를 적용하도록 되어 있다.

그런데 충청남도(○○○○사업소)에서는 국지도00호선 ‘○○~○○IC 도로 건설공사³⁾’ 구간내 측점 1+770~2+373 구간 603m는 높이가 0.45m로서 중앙분리대·교량구간·도로 옆이 절벽인 구간 등의 위험구간에 해당하지 않으므로 기본구간의 방호울타리 등급 SB-2를 적용하여야 하는데도 위험구간 방호울타리 등급 SB-4를 적용하고 있어 공사비 17,119,590원을 아끼지 못할 우려가 있다.

이를 비롯하여 [표]와 같이 32개 구간 5,099m에 설치예정인 방호울타리 등급을 기본구간 등급인 SB-2로 설계하지 않고 SB-4를 적용하여 시공할 예정으로 있어 공사비 147,664,000원 상당을 아끼지 못할 우려가 있다.

[표] “방호울타리 설치현황”

(단위: m, 원)

구분	구 간	연장	현 설계		적정 설계		차이(B-A)
			등급	금액(A)	등급	금액(B)	

2) ①중앙분리대, ②교량구간, ③도로 옆이 절벽인 구간(기울기가 1:1보다 급하고 높이가 4m이상), ④도로가 중심 2m이상 수면에 인접한 수중추락위험 구간, ⑤차량속도가 높아지는 내리막 긴 직선이후 급커브구간으로 위험도가 큰 구간
3) 설계속도는 60km/시 임

구분	구 간	연장	현 설계		적정 설계		차이(B-A)
			등급	금액(A)	등급	금액(B)	
	계	5,099		427,856,007		280,192,007	-147,664,000
1	측점 1+770~2+373(상행선)	603	SB-4	47,130,196	SB-2	30,010,606	-17,119,590
2	측점 2+360~2+384(하행선)	24	SB-4	4,759,503	SB-2	4,403,112	-356,391
3	측점 2+396~2+440(하행선)	44	SB-4	6,281,566	SB-2	5,341,018	-940,548
4	측점 2+406~2+617(상행선)	211	SB-4	16,981,519	SB-2	10,779,858	-6,201,661
5	측점 2+450~2+500(하행선)	50	SB-4	6,966,432	SB-2	5,792,221	-1,174,211
6	측점 2+900~3+020(상행선)	120	SB-4	9,730,967	SB-2	6,214,230	-3,516,737
7	측점 3+160~3+304(상행선)	144	SB-4	11,622,463	SB-2	7,404,737	-4,217,726
8	측점 3+313~3+365(상행선)	52	SB-4	4,370,811	SB-2	2,840,210	-1,530,601
9	측점 3+404~3+680(상행선)	276	SB-4	22,026,242	SB-2	13,955,277	-8,070,965
10	측점 3+420~3+680(하행선)	260	SB-4	20,764,512	SB-2	13,160,872	-7,603,640
11	측점 3+826~3+880(상행선)	54	SB-4	4,686,244	SB-2	3,038,811	-1,647,433
12	측점 3+980~4+100(상행선)	120	SB-4	9,730,967	SB-2	6,214,230	-3,516,737
13	측점 4+580~4+818(하행선)	238	SB-4	19,188,448	SB-2	12,168,966	-7,019,482
14	측점 4+827~4+986(하행선)	159	SB-4	12,883,094	SB-2	8,199,142	-4,683,952
15	측점 5+011~5+140(하행선)	129	SB-4	10,676,165	SB-2	6,810,034	-3,866,131
16	측점 5+180~5+273(하행선)	93	SB-4	7,839,471	SB-2	5,023,723	-2,815,748
17	측점 5+286~5+350(하행선)	64	SB-4	5,317,109	SB-2	3,436,013	-1,881,096
18	측점 5+480~5+540(하행선)	60	SB-4	5,001,677	SB-2	3,237,412	-1,764,265
19	측점 7+221~7+656(하행선)	435	SB-4	34,635,850	SB-2	21,894,925	-12,740,925
20	측점 7+667~7+941(하행선)	274	SB-4	22,026,242	SB-2	13,955,277	-8,070,965
21	측점 7+957~8+320(하행선)	363	SB-4	28,961,362	SB-2	18,322,303	-10,639,059
22	측점 11+103~11+304(하행선)	201	SB-4	16,350,654	SB-2	10,382,655	-5,967,999
23	측점 11+313~11+402(하행선)	89	SB-4	7,524,038	SB-2	4,825,122	-2,698,916
24	측점 11+412~11+511(하행선)	99	SB-4	8,153,804	SB-2	5,222,324	-2,931,480
25	측점 11+520~11+580(하행선)	60	SB-4	5,001,677	SB-2	3,237,412	-1,764,265
26	측점 12+610~12+820(하행선)	210	SB-4	16,981,519	SB-2	10,779,858	-6,201,661
27	측점 12+840~12+900(하행선)	60	SB-4	5,001,677	SB-2	3,237,412	-1,764,265
28	측점 13+600~13+714(하행선)	114	SB-4	12,010,055	SB-2	8,967,640	-3,042,415
29	측점 13+761~13+900(하행선)	139	SB-4	13,738,908	SB-2	10,001,400	-3,737,508
30	측점 13+880~13+920(상행선)	40	SB-4	5,856,390	SB-2	5,039,670	-816,720
31	측점 14+480~14+585(하행선)	105	SB-4	8,674,926	SB-2	5,515,679	-3,159,247
32	측점 14+596~14+805(하행선)	209	SB-4	16,981,519	SB-2	10,779,858	-6,201,661

※ 자료 : 충청남도 제출자료 재구성

조치할 사항 충청남도지사는

[시정] 기본구간에 반영되어 있는 SB-4 등급을 SB-2 등급으로 변경하는 것으로 설계 변경하여 공사비 147,664,000원 상당을 감액하시기 바랍니다.