

# 국 토 교 통 부

## 시 정 요 구

제 목 중복 반영된 배수시설 설계변경 미이행

기 관 명 부산광역시

내 용

부산광역시(○○본부)에서는 국토교통부로부터 총사업비의 50%를 국고보조금으로 지원받아 2016. 1. 20. 서울특별시 ○○구 ○○대로 000, ○○○(○○동)에 있는 ○○건설주(대표자 ○○○)와 ‘○○동~○○○○ ○경기장간(○○○터널) 도로건설공사’를 총 공사부기금액 63,954,000,000원으로 도급계약하고 같은 해 1. 20. 착공하여 2020. 12. 23. 준공예정으로 시행 중에 있다.

「지방자치단체 입찰 및 계약 집행기준(행정자치부 예규 제40호, 2016. 1. 19.)」 제13장제6절제2(설계서의 정정·보완)에 따르면 설계도면과 공사시방서는 서로 일치하나 물량내역서와 상이한 경우에는 설계도면 및 공사시방서에 물량내역서를 일치시키는 것으로 되어 있으며, 설계서의 내용이 불분명한 경우(설계서만으로는 시공방법, 투입자재 등을 확정할 수 없는 경우)에는 설계자의 의견과 발주기관이 작성한 단가산출서·수량산출서 등의 검토를 통하여 당초 설계서에 따른 시공방법·투입자재 등을 확인한 후 확인된 사항과 다르게 시공해야 하는 경우에는 설계서를 보완하고 계약금액을 조정하도록 규정하고 있다.

그런데 부산광역시(○○본부)에서는 ‘○○동~○○○○ ○경기장간(○○○ 터널) 도로건설공사’의 설계도면에는 ○○교의 집수구 물량이 58개로 되어 있는 반면, 물량내역서(단가산출서)에는 설계도면 보다 52개가 많은 110개로 과다하게 반영되어 있으므로 설계도면에 물량내역서가 일치되도록 설계변경 하였어야 했는데도 정부합동감사 시까지 설계도면에 물량내역서가 일치되도록 설계변경을 하지 않고 있다.

이를 비롯하여 【표】와 같이 설계도면과 일치하지 않게 물량내역서에 반영되어 있는 연결배수구 등 20개 품목에 대하여 설계도면에 물량내역서를 일치시키는 설계변경을 하지 않고 있어 교량 배수시설 공사비 61,000,000원 상당이 낭비될 우려가 있다.

【표】 설계도면과 일치하지 않은 배수시설 현황

| 공종                | 규격        | 단위 | 수량      |         |          | 공사비(천원) |        |        |
|-------------------|-----------|----|---------|---------|----------|---------|--------|--------|
|                   |           |    | 설계      | 정당      | 증감       | 설계      | 정당     | 증감     |
| 도급액               |           |    |         |         |          | 133,000 | 72,000 | 61,000 |
| 집수구               | 250*250   | EA | 110     | 58      | - 52     | 98,046  | 51,397 | 46,649 |
| 연결배수구             | 150AX200A | EA | 2       | 5       | 3        |         |        |        |
|                   | 200AX250A | EA | 4       | 2       | - 2      |         |        |        |
|                   | 250AX300A | EA | 4       | 2       | - 2      |         |        |        |
| 직관                | (AL)150A  | M  | 291.656 | 200.946 | - 90.71  |         |        |        |
|                   | (AL)200A  | M  | 93.376  | 25.452  | - 67.924 |         |        |        |
|                   | (AL)250A  | M  | 50.910  | 21.488  | - 29.422 |         |        |        |
| 곡관<br>(ELBOW-90°) | (AL)150A  | EA | 16      | 18      | 2        |         |        |        |
|                   | (AL)200A  | EA | 12      | 5       | - 7      |         |        |        |
|                   | (AL)250A  | EA | 12      | 4       | - 8      |         |        |        |
| 곡관<br>(ELBOW-45°) | (AL)150A  | EA | 2       | 3       | 1        |         |        |        |
|                   | (AL)200A  | EA | 4       | 1       | - 3      |         |        |        |
|                   | (AL)250A  | EA | 4       | 1       | - 3      |         |        |        |

|                          |           |    |     |     |      |        |        |        |
|--------------------------|-----------|----|-----|-----|------|--------|--------|--------|
| 곡관<br>(TEE)              | (AL)150A  | EA | 70  | 44  | - 26 |        |        |        |
|                          | (AL)200A  | EA | 22  | 5   | - 17 |        |        |        |
|                          | (AL)250A  | EA | 8   | 4   | - 4  |        |        |        |
| 연결부<br>(청소용)             | (STS)150A | EA | 156 | 106 | - 50 |        |        |        |
|                          | (STS)200A | EA | 56  | 15  | - 41 |        |        |        |
|                          | (STS)250A | EA | 28  | 12  | - 16 |        |        |        |
| 연결부<br>(HANGER,B<br>AND) | 100A-250A | EA | 204 | 116 | - 88 |        |        |        |
| 제경비                      |           |    |     |     |      | 34,954 | 20,603 | 14,351 |

※ 부산광역시 제출자료 재구성

## 조치할 사항 부산광역시장은

[시정] 교량 배수시설에 대하여 물량내역서를 설계도면에 일치시키는 것으로 설계 변경하여 61,000,000원 상당을 감액하시기 바랍니다.