

정 부 합 동 감 사 결 과

시 정 요 구

제 목 비탈면보호공 설계 부적정

기 관 명 광주광역시

내 용

광주광역시 ○○○○○○에서는 국토교통부로부터 총사업비의 50%를 지원 받아 2014. 7. 14. 광주광역시 서구 ○○○ ○○○(○동)에 있는 (주)○○○○○○○ (대표자 ○○○)와 3개사¹⁾와 ‘○○○교~○○시계간 도로확장공사(2공구)’를 총 공사부기금액 15,743,320,000원²⁾에 도급계약하고 같은 해 7. 21. 착공하여 2018. 12. 31. 준공예정으로 시행 중에 있다.

「도로 비탈면 녹화공사의 설계 및 시공 지침(2009. 6.)」에 따르면 쌓기 비탈면은 사질토사로 사면경사 1:1.5이상인 경우 잔디식재, 거적덮기, 종자뿌어붙이기 공법을 사용하도록 되어 있으며, 토질특성 및 비탈면 경사도, 주변환경, 지역여건 등을 고려하여 경제적인 녹화공법을 선정하도록 되어 있다.

한편 위 관서에서는 아래 [표]와 같이 위 공사 측점 0+800에서 5+700까지 4,900m 구간는 비탈면의 경사도가 1:1.5인 흙쌓기 비탈면(18,760m³) 구간에 머드팩 스프레이³⁾ 18,760m³을 시공하는 것으로 계획하였다.

1) 전라남도 ○○군 ○○면 ○○로 000 ○○○○건설(주) 대표자 ○○○, 경상북도 ○○군 ○○읍 ○○○길 00-0에 있는 ○○건설(주) 대표자 ○○○, 전라북도 ○○시 ○○구 ○○○0길 0-0(○○동) (유)○○○ ○건설 대표자 ○○○

2) 2017. 6. 1. 총 공사부기금액 15,906,163,000원으로 최종 변경계약 됨

3) 머드팩 스프레이 : 친환경습식토양, 종자 및 토양응집제 혼합취부하고, 벗겨거적을 덮어 녹화하는 공법

그런데 위 관서에서는 위 공사 측점 0+800에서 5+700까지 4,900m 구간는 도로 비탈면의 경사도가 1:1.5인 흙쌓기 비탈면 구간의 비탈면 보호공을 종자뿌어붙이기 등 도로공사에 일반적으로 적용하는 공법으로 설계에 반영하여야 하는데도, 위 공사 흙쌓기 비탈면 구간 4,900m 구간에 머드팩 스프레이 18,760㎡를 설계에 반영하고 그대로 시공할 예정으로 있어 공사비 100,191,000원 상당을 아끼지 못할 우려가 있다.

[표] “비탈면보호공법 변경시 공사비 현황”

<단위 : ㎡, 원>

구 간(거리)	수량	당 초(a)			변 경(b)			증.감 (b-a)
		공법	단가 (원)	금액 (제경비포함)	공법	단가 (원)	금액 (제경비포함)	
측점 0+800 ~ 측점 5+700 (4,900m)	18,760	머드팩 스프레이	4,901	142,613,000	종자뿌어 붙이기	1,552	42,422,000	- 100,191,000

※ 광주광역시 제출자료 재구성

조치할 사항 광주광역시장은

[시정] 흙쌓기 구간 4,900m 구간의 비탈면보호공을 흙쌓기 구간에 일반적으로 적용하는 비탈면보호공으로 변경하는 것으로 설계 변경하여 공사비 100,191,000 원 상당을 감액하시기 바랍니다.